

PALMA

665



PALMA
66

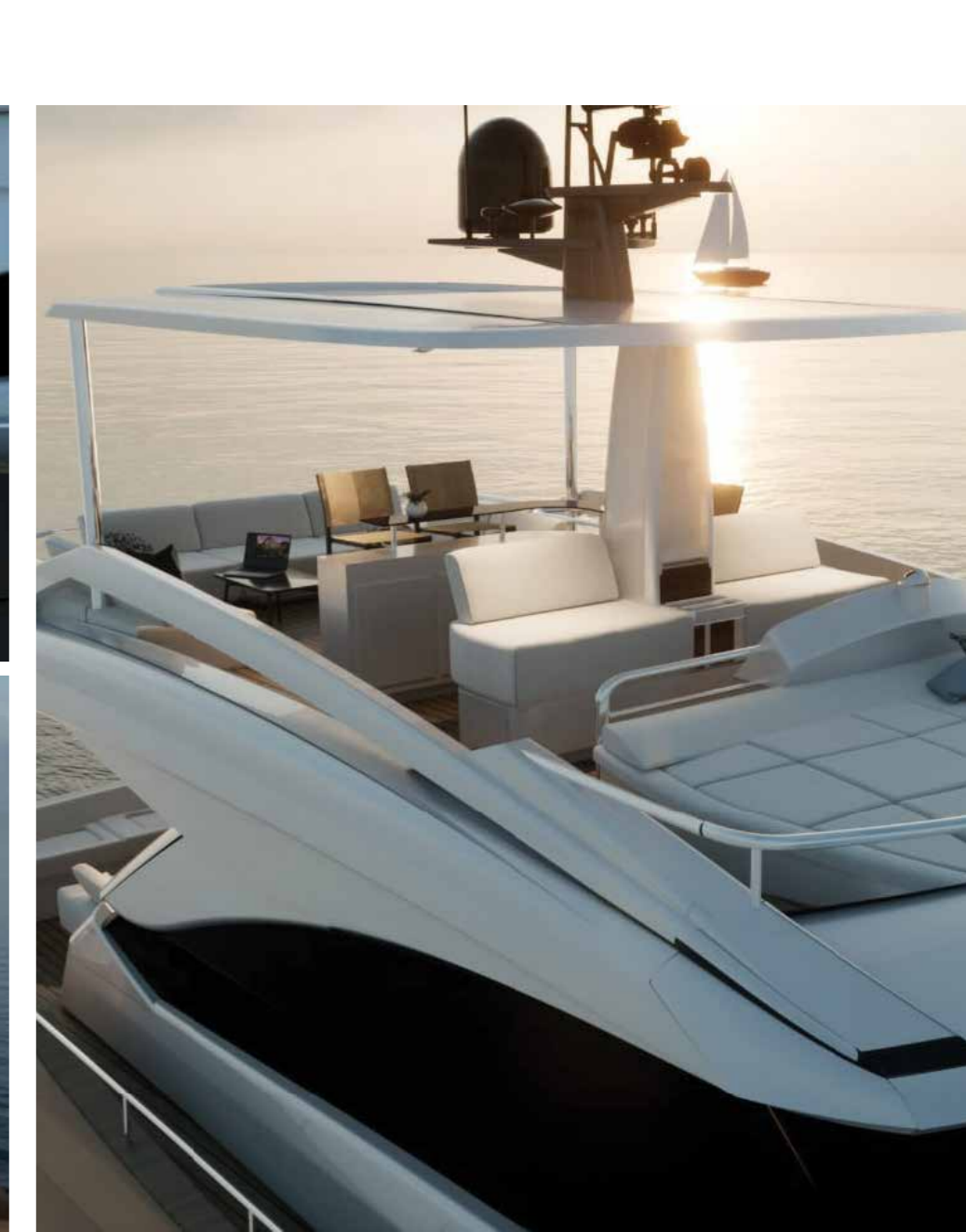


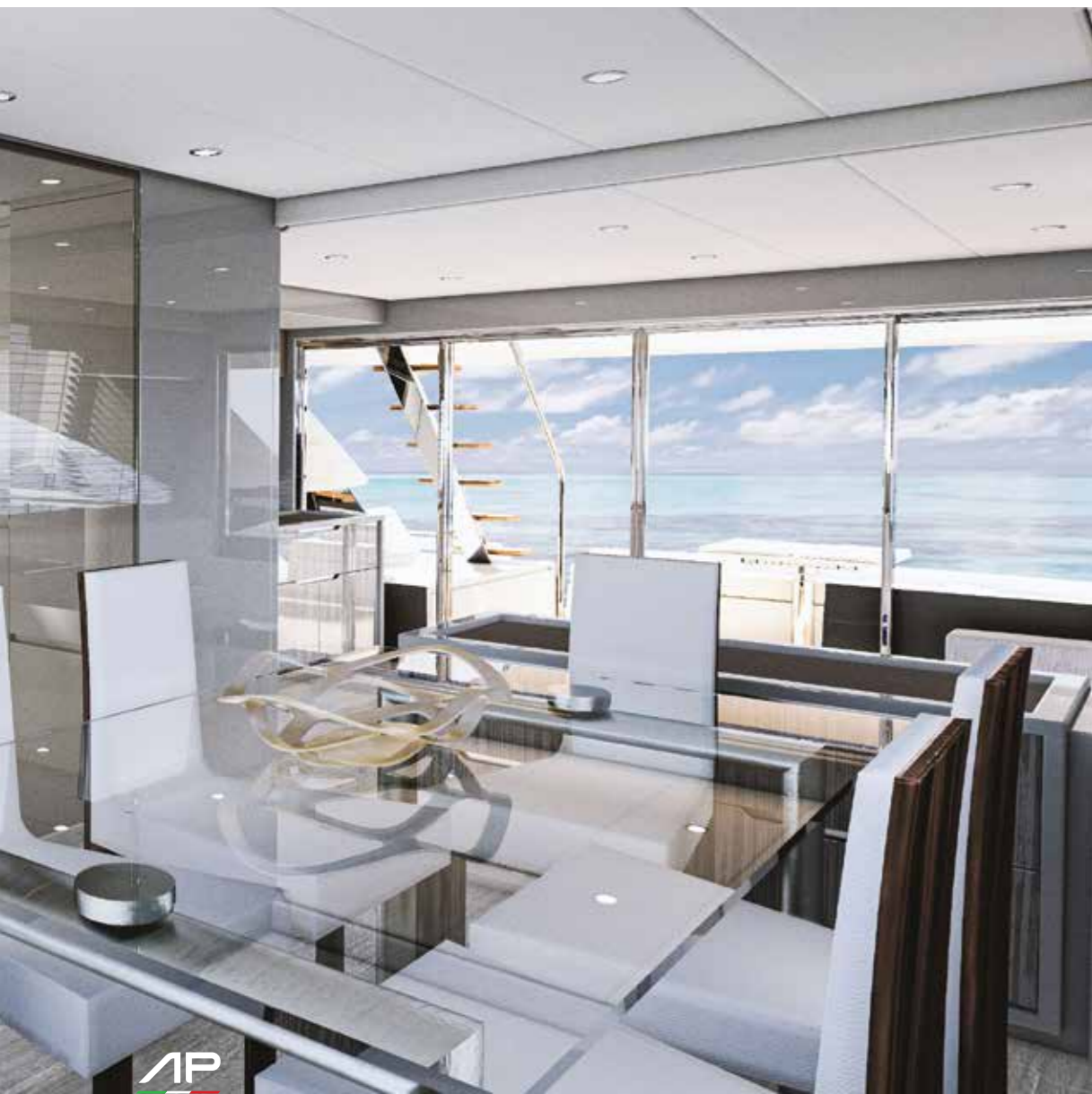
P A L M A 6 6



Palma 66 è il nuovo elegante fly bridge di Austin Parker Yachts: in una lunghezza di 20 metri e un baglio di 6 metri sono contenute tutte le più sofisticate soluzioni stilistiche e funzionali messe a punto dallo studio Fulvio De Simoni Yacht Design. La sua linea mette in evidenza il perfetto rapporto delle dimensioni del fly bridge con le dimensioni dello scafo e della coperta, caratterizzata dal grande spazio a prua dedicato al relax, integrato dalle aree ricavate al ponte superiore, insieme alla doppia postazione di guida, a cui si accede con una comoda scala. Il pozzetto, offre ampie e comode sedute riparate dal pronunciato aggetto della tuga e due scale laterali all'hangar del tender, lo collegano alla piattaforma bagno. Il salone ospita la zona pranzo-cucina e la postazione di guida interna. Sottocoperta trovano comoda sistemazione 3 camere: a centro scafo la cabina armatoriale, a prua la VIP e una cabina ospiti, tutte servite da bagno esclusivo. La cabina che ospita l'equipaggio, con letto e bagno ha ingresso indipendente. Palma 66 è progettato per offrire ottime prestazioni in navigazione, grazie alla combinazione tra le linee di carena e l'equilibrio ben studiato dei pesi. Sono proposte due soluzioni di motorizzazione, per lunghe crociere in sicurezza e confort: 2 MAN da 1300 hp in linea d'asse oppure 2 VOLVO PENTA IPS 1350.

The Palma 66 is Austin Parker Yachts's new and elegant addition to our flybridge line. This model has a length of 20 meters (66') and a beam of 6 meters (19.7 ft), and integrates the most sophisticated stylistic and functional solutions developed by the worldwide renowned Fulvio De Simoni Yacht Design studio. The graceful line of the Palma 66 highlights the perfect relationship between the dimensions of the flybridge and the dimensions of the hull and deck to give it a sleek and balanced look. There is a safe and comfortable staircase in the aft cockpit that allows easy movement between all deck areas to the upper deck flybridge; so whether you come from the large space at the bow dedicated to relaxation, or from the spacious aft spaces, the flybridge access is always near. The flybridge also includes a double helm station, giving the option of outside or inside navigation. The cockpit offers large and comfortable seats sheltered by the pronounced overhang of the deckhouse, and two lateral stairs to the tender hangar connect it to the swim platform. The spacious and airy saloon features the dining-galley area and the internal helm station. The overall feeling is of a great integration between indoor and outdoor spaces. Below deck there are 3 luxurious and spacious cabins: the owners cabin amidships, the VIP and a guest cabin forward, all served by ensuite bathrooms. The crew quarters with bed and bathroom has an independent entrance. The Palma 66 is designed to offer excellent performance in navigation, thanks to the combination of the hull lines and the well-studied balance of weights. Two engine solutions are proposed for long cruises in safety and comfort: 2 MAN 1300 hp in line shaft or 2 VOLVO PENTA IPS 1350.









CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS

Lunghezza fuori tutto / LOA	m	20,00	(66 ft)
Larghezza / Beam	m	6,00	(20.3 ft)
Peso a pieno carico / Laden weight	t	40.00	(88184 lb)
Peso a vuoto /Unladen weight	t	35.00	(77.100 lb)

MOTORIZZAZIONE / ENGINE

Motorizzazione A / Engine A	MAN V 8 2x1300hp Hp linea d'asse + Joystick integrato su elica di prua e di poppa + Elica + n° 2 Display multifunzione
Motorizzazione B / Engine B	2 x VOLVO PENTA IPS 1350

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	3700	(977 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	1120	(296 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	16	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	3+1	
Bagni / Bathrooms	n°	3+1	

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

The hull is in layered fibreglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process.

The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.





Austin Parker Yachts Italia Srl
HEADQUARTER
Calata del Porto, 4
Santa Margherita Ligure (GE)
Ph: +39 0185 699022 / +39 335 6603444
info@austinparker.com

SHIPYARD
Polo Nautico Austin Parker
Via Aurelia Sud, 9 - Mortellini area
56121 Pisa - Italy
Ph: +39 050 0981991
info@austinparker.com



www.austinparker.com