

IBIZA



A logo featuring a four-pointed star with a central square, rendered in a light gray color.
**AUSTIN
PARKER**
Y A C H T S

IBIZA

4+4





I B I Z A 4 4



Ibiza 44 è uno yacht progettato per offrire il massimo del comfort nella massima eleganza e stile. Partendo dalla filosofia Austin Parker che si ispira alla reinterpretazione delle linee classiche, lo studio Fulvio De Simoni Yacht Design ha ideato un progetto originale, nato dall'esperienza e dal comprovato feeling con il Cantiere.
Primo modello del nuovo corso Austin Parker, l'Ibiza 44 è un "walkaround", modellato per soddisfare le esigenze di un armatore evoluto ed esigente, soprattutto per chi cerca comfort e praticità all'aperto, abbinato a tutti i servizi di bordo. necessario per gite giornaliere e crociere a medio raggio. Il design è personale, razionale e moderno: dettagli come la porta laterale per l'accesso dalla banchina quando la barca è a lato, le comode sedute a prua, l'ampio pozzetto-salone, il tender hangar e la consolle centrale rispecchiano la meticolosamente con la quale è stato progettato.

*The Ibiza 44 is a yacht designed to offer the maximum in comfort, elegance and style. Starting from the Austin Parker philosophy which is inspired by the reinterpretation of classic lines, the Fulvio De Simoni Yacht Design studio has created an original project, born from the experience and proven feeling with the Shipyard.
The first model of the new Austin Parker line, the Ibiza 44, is a "walkaround" center console, thoughtfully designed to meet the needs of the most knowledgeable and demanding owner; she is especially suited for those looking for comfort and practicality outdoors, combined with the luxurious onboard services that are necessary for day trips as well as medium-range cruises. The design is personalized, functional and modern, featuring details such as the lateral door for easy access from the quay when the boat is side docked, the comfortable seats in the bow, the large cockpit-saloon, the hangar for the tender and the central console, all meticulously reflect the superb design objectives.*

Dalla plancia un unico piano conduce alla spiaggia di poppa, mentre a prua si trova un profondo e ampio walkaround che conduce ad una zona con prendisole e divanetti; dietro le tre comode sedute in plancia, un mobile da cucina e un grande tavolo con sedute per mangiare all'aperto, sotto l'hard-top. Sottocoperta si trovano 2 comode cabine, separate da un disimpegno e un bagno con doccia: tutte realizzate con materiali pregiati e finemente arredate.

From the cockpit a single floor leads to the swim platform and a wide walkaround deck leads to a bow area with sunpads and sofas; behind the three comfortable helm seats on the bridge there is a kitchen cabinet and a large table with seats for outdoor dining under the hard-top. Below deck there are 2 comfortable cabins, separated by a hallway and a bathroom with shower, all made with the highest quality materials and featuring exquisitely appointed furnishings.











Una curata sala macchine, di facile ispezione, ospita la motorizzazione: sono disponibili la versione con Volvo Penta IPS in alternativa la versione entro bordo Cummins con trasmissione cardanica. Il perfetto bilanciamento dei pesi consente di sfruttare al meglio la potenza generata, riducendo i consumi e migliorando maneggevolezza e autonomia, a tutto vantaggio della riduzione dell'impatto ambientale. L'Ibiza 44, come tutti i modelli della gamma, permette ampie possibilità di personalizzazione degli allestimenti, in particolare l'area sottocoperta, disponibile in due diverse versioni.

A well-kept engine room, easy to inspect, houses the engine: the version with Volvo Penta IPS is available, alternatively the inboard Cummins version with cardan drive. The perfect weights balance allows you to make the most of the power generated, reducing fuel consumption and improving handling and range, all to the advantage of reducing the environmental impact. The Ibiza 44, like all the models in the range, allows ample possibilities for customization of the fittings, in particular the area below deck, available in two different versions.



CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

CERTIFICATO CE / CE CERTIFICATION

CLASSE A / CLASS A

MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS

Lunghezza fuori tutto / LOA	m	13,70	(44')
Larghezza / Beam	m	4,21	(13' 81")
Peso a pieno carico / Laden weight	t	15.00	(33.069 lb)
Peso a vuoto /Unladen weight	t	13.70	(30.203 lb)

MOTORIZZAZIONE / ENGINE

Motorizzazione A / Engine A	hp 2 x Volvo Penta IPS 650 - D6
Velocità massima / Max speed	kn 37
Velocità di crociera / Cruise speed	kn 30
Motorizzazione B / Engine B	hp 2 x 550 Cummins QSB 6. 7
Velocità massima / Max speed	kn 32.5
Velocità di crociera / Cruise speed	kn 28

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	1500	(396 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	400	(105 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	12	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	1+1	
Bagni / Bathrooms	n°	1	

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

The hull is in layered fibreglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process.

The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.







Austin Parker Yachts Italia Srl
HEADQUARTER
Calata del Porto, 4
Santa Margherita Ligure (GE)
Ph: +39 0185 699022 / +39 335 6603444
info@austinparker.com

SHIPYARD
Polo Nautico Austin Parker
Via Aurelia Sud, 9 - Mortellini area
56121 Pisa - Italy
Ph: +39 050 0981991
info@austinparker.com



www.austinparker.com